

호남고속선 부용2터널-56(15.685~15.695km, S54)

[illegible]

| 시                                 | 행 | 사 | 영 | 여 | 명 | 용 | 역 | 사 | 간     |   | 열  | 구분       | 비고 |            |   |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|----|----------|----|------------|---|
|                                   |   |   |   |   |   |   |   |   | 과     | 업 |    |          |    | 영          | 지 |
| KORAIL 한국철도공사<br>KOREA RAILROAD   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    |          |    |            |   |
| 2017년도 호남고속선 오송-광주순경간 콘크리트케도 점검용역 |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    |          |    |            |   |
| (주) 한국구조물안전연구원                    |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    |          |    |            |   |
| (주) 한국토목안전연구원                     |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    |          |    |            |   |
| (제) 한국건설품질연구원                     |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    |          |    |            |   |
| 이 복 영                             |   |   |   |   |   |   |   |   | 라 은 강 |   | 구분 |          |    |            |   |
|                                   |   |   |   |   |   |   |   |   | 김 경 기 |   | 구분 |          |    |            |   |
|                                   |   |   |   |   |   |   |   |   | 윤 선 기 |   | 구분 |          |    |            |   |
| 구분                                |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    | 구분       |    |            |   |
| 0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)             |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    | 원목도장분리   |    | 철타         |   |
| 0.4820 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)     |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    | 망상       |    | 철근노출       |   |
| 0.6820 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)     |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    | 바닥,벽락,파손 |    | 누수습윤부      |   |
| 1.0820 (1.0mm이상 : 분홍색)            |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |    | 반대       |    | 시공이음분리,충돌리 |   |